

Fahrer:	
Motorrad: (Marke + Modell)	
Datum:	
Strecke:	
bisherige Bestzeit:	

TESTDATEN	TURN 1	TURN 2	TURN 3	TURN 4	TURN 5	TURN 6
-----------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Uhrzeit:						
Wetterbedingungen:						
Lufttemperatur:						
Asphalttemperatur:						
Asphaltbedingungen:						

REIFEN VORNE

Reifen vorne: (Hersteller, Typ,- Dimension, Mischung, Runden)						
Temperatur vorne OUT:	°C	°C	°C	°C	°C	°C
Temperatur vorne IN:	°C	°C	°C	°C	°C	°C
Luftdruck vorne OUT:	bar	bar	bar	bar	bar	bar
Luftdruck vorne IN:	bar	bar	bar	bar	bar	bar

REIFEN HINTEN

Reifen hinten: (Hersteller, Typ,- Dimension, Mischung, Runden)						
Temperatur hinten OUT:	°C	°C	°C	°C	°C	°C
Temperatur hinten IN:	°C	°C	°C	°C	°C	°C
Luftdruck hinten OUT:	bar	bar	bar	bar	bar	bar
Luftdruck hinten IN:	bar	bar	bar	bar	bar	bar

schnellste Rundenzeit:						
durchschnittliche Rundenzeit:						
Gesamtrunden pro Turn	Runden	Runden	Runden	Runden	Runden	Runden

Notizen/ Erkenntnisse:						
------------------------	--	--	--	--	--	--

In den rot hinterlegten Kästchen den Luftdruck nach der Inlap-Messung nicht mehr verändern! Ausnahme: Reifenwechsel.
Der Luftdruck wird immer SOFORT nach der Inlap kontrolliert und ggf. angepasst! Nur so erreicht man den Zielluftdruck!

Nur geeichten Luftdruckprüfer verwenden!